

袋装水泥计数器智能自动发货系统技术方案

北京中泰华旭公司 2014-3-13

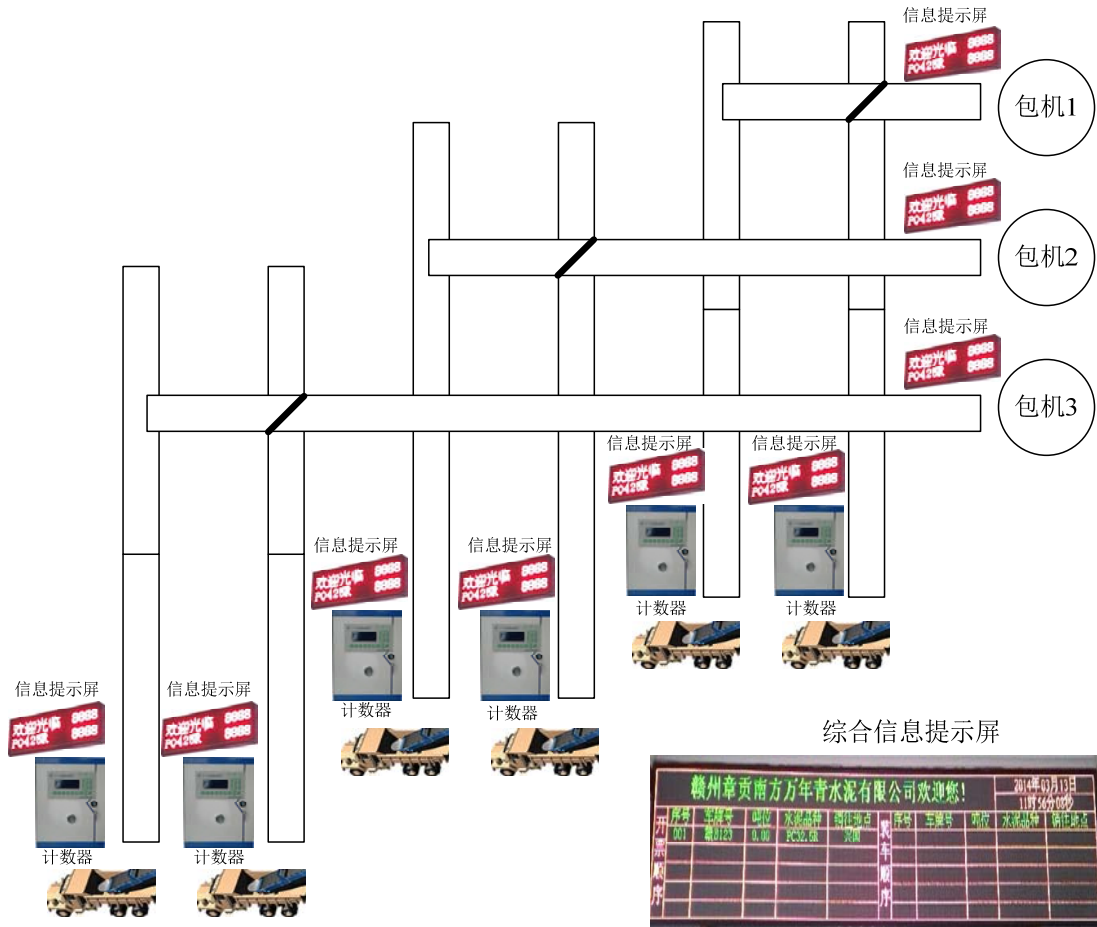
一、中泰华旭 ZT-JS01A 的技术优势

北京中泰华旭科贸有限公司成立于 2004 年，是在北京中关村高科技园区注册的高新技术企业，致力于工业自动化产品的研发、生产与销售。我公司的 ZT-JS 系列智能计数产品解决了恶劣工况下的计数精度难题，在解决高粉尘、强干扰、连包等方面拥有多项专利技术，在水泥行业等真正实现了长期稳定可靠运行。其中以一卡通技术为核心的智能发运管理系统逐步在水泥行业成功实施。

- 采用进口 OMRON 原装可见光对射探头，功率大、射程远，有效解决粉尘的干扰问题；
- 专利技术的探头支架，既有效保护探头又保证了计数的准确性；
- 采用光电隔离技术，有效解决大功率设备的电磁干扰；
- 全数字化 ARM 单片机设计，支持与计算机 ERP 软件系统接口；
- 全国多个水泥集团的成功应用经验，保证工程质量；



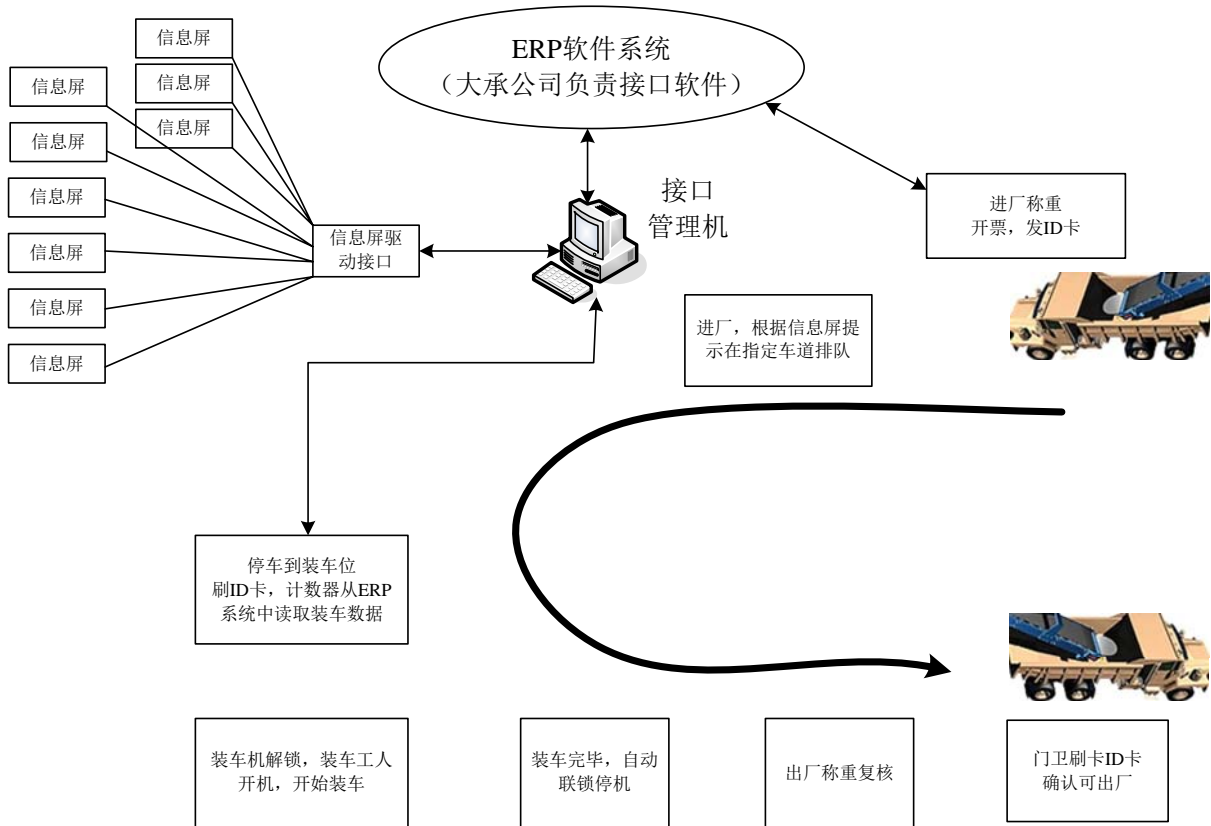
二、卓越水泥装车计数器总体布置方案



说明：

- 每个装车口安装一台计数器，车道之间互不影响，可以实现不停包机连续装车；
- 计数器主机预留了刷卡功能，方便以后与 ERP 软件系统整合；
- 计数器预留了联锁继电器接口，方便与装车机、转弯机或包装机等设备实现联锁；
- 计数器主机安装在装车口地面上车台附近，方便日后装车工人刷卡操作；
- 在每个装车口各安装一块信息提示屏，内容包括当前装车车牌号、下一车车牌号、本车道水泥品种、设定装车数量、已上车数量等。
- 每台包机前安装一块信息提示屏，显示当前装车数量和下一车装车数量；
- 在开票处大厅或装车道广场，安装一块综合信息提示屏，显示日历、时钟、车辆排队一览表等信息。

三、发货操作流程示意图



说明：

- 车辆进厂开票时，领取一张ID卡，在ERP软件系统里生成了该用户的发货信息；
- 车辆来到装车道排队广场，根据综合信息提示牌的指示，在指定车道排队；
- 前面的车辆装完后，司机把车开到装车位，把ID卡交给装车工在计数器上刷卡，刷卡后装车机解锁，可以开机装车。工人刷完卡后把ID卡还给司机；
- 司机在装车过程可以随时从车道信息提示屏上看到装车的数量；
- 装车完成后，计数器自动联锁停机，在下次刷卡之前，无法再次开机。如果需要补包，则由管理人员刷管理卡解锁，才能开机补包装车。
- 确认装完后，司机把车开到出厂称重处复核（根据实际情况，此步可忽略）；
- 车辆来到出厂门卫处，把ID卡交给门卫，刷卡确认可以出厂后，放行出厂。

四、设备清单

序号	产品	型号	单位	数量	单价	合计	备注
计数器部分							
1	智能产品计数器主机	ZT-JS01A-MU01	套	6			
2	OMRON 光电对射开关	ZT-JS01A-SN01	套	6			可见光
3	ID 卡读卡器（内置式）	ZT-JS01A-ID01	块	6			
4	RS485 网络通讯接口	ZT-JS01A-NET01	套	6			
5	用户手册	ZT-JS01A-HP01	份	1	0	0	光盘
小计（人民币元）							
外接信息提示屏部分							
1	接口管理机（含驱动软件）	联想扬天 G1620	套	1			
2	车道信息提示屏	ZT-JS01A-DL03	块	6			96*32
3	包装信息提示屏	ZT-JS01A-DL03	块	3			96*32
4	综合信息提示屏	2000*1600	块	1			
5	信息屏驱动接口	1Gbps, 12 口	台	1			
6	RS485 网络通讯接口	USB-485	台	1			
小计（人民币元）						5	
服务部分							
1	现场技术服务		人天	14			
2	车马费						
3	运费						
小计（人民币元）						7	
总计（人民币元,含全额 17%增值税）							

注 1、安装使用的材料如角钢、电线电缆等由甲方提供；

注 2、我方现场配合安装，电工、焊工及焊机等由甲方负责；